



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI GEO LA 40 Plus

Semisynthetic gas engine oil



ОПИСАНИЕ



KATANA Makuri GEO LA 40 Plus – моторное масло класса Low SAPS, специально разработанное для использования в высоконагруженных стационарных газопоршневых двигателях, работающих на природном, попутном газе или биогазе (Caterpillar, Jenbacher, Perkins, Wartsila, Deutz и др.). Применяется для повышенных интервалов замены (до 5000 мч в зависимости от рекомендации производителя).

Вырабатывается на основе высокоиндексного гидрокрекингowego полусинтетического базового масла (Group II) и малозольного пакета присадок. Масло обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами, что гарантирует высокую чистоту двигателя, а благодаря низкому содержанию

сульфатной золы, серы и фосфора предотвращает калильное зажигание и образование зольных отложений на поршнях, клапанах и в камере сгорания. Обладает превосходной защитой от окисления, коррозии и нитрования, надежно защищает двигатель от износа.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

40%

Меньше зольных отложений

75%

Выше интервалы замены

20%

Шире температурный диапазон

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri GEO LA 40 Plus является использование полусинтетического (Group II) базового масла и пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, что гарантирует чистоту газового двигателя от отложений и предотвращает калильное зажигание.

Благодаря применению гидрокрекингowych базовых масел (Group II) и беззольных диспергирующих присадок предотвращается осаждение сажи и других продуктов окисления. По сравнению с традиционными минеральными маслами обеспечивается увеличение интервалов замены на 70-80%.

KATANA Makuri GEO LA 40 Plus имеет повышенный индекс вязкости благодаря применению базовых масел Group II, что обеспечивает более широкий температурный диапазон применения. Температура застывания на 10-15 градусов ниже конкурентов.



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri GEO LA 40 Plus соответствует требованиям для малозольных газовых масел при использовании в газовых двигателях: Waukesha, Caterpillar, MAN, MTU, Perkins, Wartsila, Cummins.

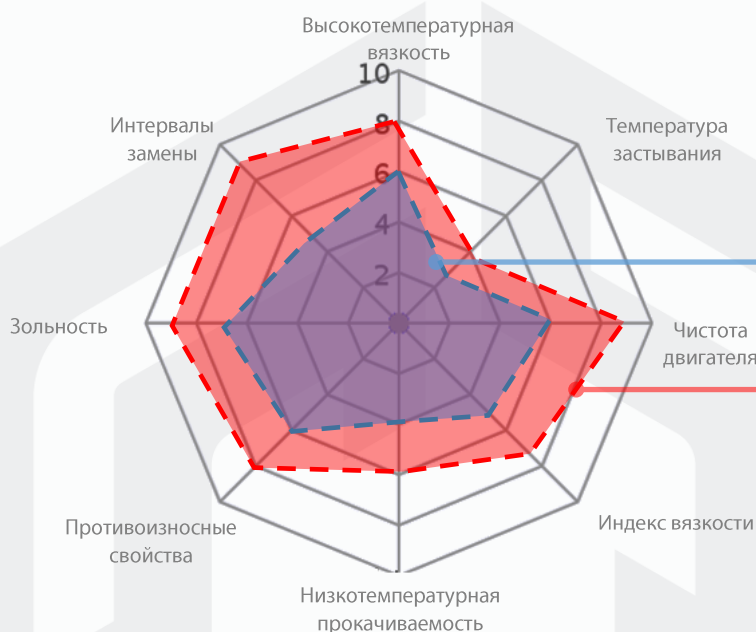


KATANA Makuri GEO LA 40 Plus соответствует или рекомендуется для использования в газовых двигателях Jenbacher, все двигатели Type 2 и 3, работающих на газе Class B (Биогаз); Jenbacher, все двигатели Type 2 и 3, работающих на газе Class C (Свалочный газ); Jenbacher двигатели Type IV версий A и B; Jenbacher двигатели Type VI до версий E; API CF; MWM GmbH (Caterpillar Energy Solutions) TR0199-99-12105



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло GEO 40	KATANA Makuri GEO LA 40 Plus
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	129.8	129.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.0	14.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	93	110
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	5.0	5.4
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	240
Зольность сульфатная	ASTM D874	0.6	0.45
Температура застывания, °C	ASTM D97	-10	-27
Содержание цинка, ppm	-	250	300
Содержание фосфора, ppm	-	300	250



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.